

ประจำวัน ที่ 16 เมษายน 2563

www.newsconnexT.com

GULF เทรดราคาใหม่วันนี้

■ โปรกให้เป้าหลังแตกพาร์ 34.50 บ. ■ กำไรปกติไตรมาส 1/63 ยังสวย

นิวส์ คอนเน็คท์ - GULF เทรดราคาใหม่วันนี้ โปรกที่พื้นฐานแกร่ง หนุนกำไรเติบโตต่อเนื่อง คาดราคาใหม่อยู่ในระดับ 34-38 บาท อาจปรับตัวได้ช้า และ “ถือ” ให้ราคาพื้นฐาน 34.50 บาท/หุ้น

นางสาวยุพาพิน วังวิวัฒน์ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า หุ้น GULF จะดำเนินการซื้อขายราคาพาร์ใหม่ในวันที่ 16 เม.ย.63 โดยจะซื้อขายด้วยมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (พาร์) ใหม่ หุ้นละ 1 บาท จากเดิมหุ้นละ 5 บาท ซึ่งราคาหุ้นจะเป็นอย่างไรหลังจากเริ่มซื้อขาย ราคาใหม่นั้น ก็ขึ้นอยู่กับนักลงทุน

นายมงคล พ่วงเกตุรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) กล่าวว่า ตามสถิติหุ้นขนาดใหญ่เมื่อขึ้นไปสูงแล้วดำเนินการแตกพาร์



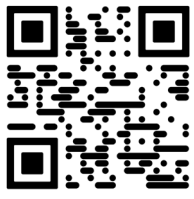
จะส่งผลให้ราคาหุ้นปรับตัวขึ้นช้า เพราะมีจำนวนหุ้นเยอะขึ้น ความถี่ของช่องก็เยอะขึ้น ซึ่งเมื่อซื้อขายราคาใหม่ก็อาจจะทำให้ราคา GULF ปรับตัวขึ้นช้า

อย่างไรก็ตาม GULF เป็นหุ้นที่มีพื้นฐานดี และกำไรก็โตทางการเติบโตที่ขึ้นต่อเนื่อง เนื่องจากจะมีโรงไฟฟ้าที่มีอยู่ในมือ GULF จะทยอยจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) 5,000 เมกะวัตต์ในช่วงปี 65-66 และยังมีแผนพัฒนาโรงไฟฟ้าก๊าซ LNG ที่ประเทศเวียดนาม ขนาดกำลังการผลิต 6,000 เมกะวัตต์ รวมถึงลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศอีกที่จะช่วยสนับสนุนกำไรเติบโตในระยะยาว

ส่วนแนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 1/63 คาดว่ากำไรปกติจะกลับมาเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน อย่างไรก็ตามกำไรสุทธิอาจถูกระทบจาก FX Loss ทางบัญชี จากค่าการเงินบาทที่อ่อนค่า ทั้งนี้การซื้อขายราคาพาร์ใหม่ในวันที่ 16 เม.ย.นี้ มองว่าราคาหุ้นจะอยู่ที่ประมาณ 34-38 ส่วนราคาเป้าหมายก่อนแตกพาร์ที่ประเมินไว้อยู่ที่ 172 บาทต่อหุ้น เมื่อแตกพาร์แล้วราคาเป้าหมายก็จะอยู่ในระดับ 34.50 บาท และแนะนำ “ถือ”



มอบ 50 ล้านบาท....พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับมอบเงินจำนวน 50,000,000 บาท จากนายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทย พร้อมคณะผู้บริหารธนาคารสมาชิก เพื่อสนับสนุนบุคลากรทางการแพทย์ในการแก้ไขโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยบริจาคให้แก่โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ โรงพยาบาลศิริราช โรงพยาบาลรามธิบดี โรงพยาบาลราชวิถี สถาบันบำราศนราดูร และสถานกาชาดไทย



BJCHI คร่างงานใหม่มูลค่า 750 ล.



นายหยัง
เจิ้น ลี

นิวส์ คอนเน็คท์ - BJCHI คร่างงานใหม่ 2 โครงการ ในอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี-โรงไฟฟ้า มูลค่ากว่า 750 ล้านบาท ต้น backlog พุงนิวไฮรอบ 5 ปี และ 4,700 ล้านบาท

นายหยัง เจิ้น ลี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บีเจซี เฮฟวี่อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) หรือ BJCHI เปิดเผยว่า บริษัทได้รับงานใหม่จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย

โครงการ CRSIP Pipe Spool ในอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี ซึ่งเป็นงานในส่วนที่เพิ่มเติมโครงการเดิม หลังจากที่ถูกค้างทิ้งพอใจกับงานที่ทำอยู่ ณ ปัจจุบัน จึงทำให้บริษัทได้รับงานเพิ่มเติมจากโครงการดังกล่าว

ขณะเดียวกัน ยังได้รับงานในโครงการ Modular Packages Skids for Gas Turbine อุตสาหกรรมโรงไฟฟ้า จากลูกค้ารายใหม่

ที่มองหาบริษัทแปรรูปผลิตภัณฑ์เหล็กที่มีความสามารถและประสบการณ์ในการทำงานในอุตสาหกรรมที่หลากหลาย ทั้งอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ, เหมืองแร่, ปิโตรเคมี, โรงไฟฟ้า

อีกทั้งลูกค้ารายใหม่ ยังต้องการมองหาบริษัทแปรรูปผลิตภัณฑ์เหล็กที่สามารถเป็นคู่ค้ากันในระยะยาว ดังนั้นเชื่อว่า บริษัทมีโอกาสสูงที่จะได้รับงานเพิ่มเติมจากลูกค้ารายนี้ในอนาคต โดยระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้ง 2 โครงการดังกล่าว มีระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่เดือน เม.ย. 63-ก.ค. 64 ซึ่งจะช่วยให้บริษัทมีการรับรู้รายได้เติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 63-64

ทั้งนี้ล่าสุดทำให้บริษัทมีปริมาณงานในมือรอรับรู้รายได้ (backlog) เพิ่มมาอยู่ที่ 4,700 ล้านบาท สูงสุดในรอบ 5 ปี โดยบริษัทคาดว่าผลประกอบการในปี 63 จะฟื้นตัวอย่างโดดเด่นต่อเนื่องจากปีก่อน รวมทั้งบริษัทยังอยู่ระหว่างการเข้าประมูลงานใหม่ มูลค่า 16,000 ล้านบาท

PRM บุกขายได้ธุรกิจเรือเต็มมือ

นิวส์คอนเน็คท์ - PRM เผยกลุ่มธุรกิจเรือ FSU ไปได้สวย จ่อบุกขายได้เต็มไตรมาส เล็งเพิ่มเรือ 1 ลำ ในปีนี้ รับอานิสงส์ราคาน้ำมันลดลง-ข้อกำหนด IMO 2020 หนุนความต้องการใช้เรือฟุ้ง

นายวิทธิพล จุไรสินธุ์ ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชี บริษัท พรามา รีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM เปิดเผยว่า ภาพรวมอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและจัดเก็บปิโตรเลียมในช่วงไตรมาส 1/63 ที่ผ่านมา ยังมีความต้องการใช้บริการอย่างต่อเนื่อง แม้มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งปิโตรเลียมและกักเก็บน้ำมัน หรือกลุ่มเรือ FSU เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง

ทำให้ลูกค้าหันมาใช้เรือ FSU เพื่อจัดเก็บน้ำมันเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากข้อกำหนด IMO 2020 ที่เป็นปัจจัยสนับสนุนมาอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้จึงเป็นโอกาสของบริษัทที่จะสามารถเก็บเกี่ยวรายได้จากกลุ่มธุรกิจเรือ FSU ได้มากยิ่งขึ้น หลังจากปีที่ผ่านมา บริษัทได้ทยอยลงทุนขยายพอร์ตกองเรือในกลุ่มดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 3 ลำ ซึ่งมีเรือบริการทั้งสิ้น 8 ลำ ซึ่งมีอัตราการใช้งานเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจนเกือบเต็ม 100% ทำให้ในไตรมาส 1/63 บริษัทจะรับรู้รายได้การดำเนินงานจากกลุ่มธุรกิจดังกล่าวเต็มไตรมาส

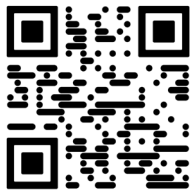
นอกจากนี้บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาลงทุนจัดซื้อเรือ FSU เพิ่มเติมอีก 1 ลำภายในปีนี้

เพื่อเสริมศักยภาพการดำเนินธุรกิจให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าและสนับสนุนการเติบโตให้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้มองว่ากลุ่มเรือ FSU มีสัญญาณเชิงบวกจากปริมาณความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

วิทธิพล

จุไรสินธุ์





ประจำวันที 16 เมษายน 2563

www.newsconnex.com

MTL สุดแกร่ง! ฟิทช์ฯ คงอันดับ "A-"



นิวส์ คอนเน็คท์ - "เมืองไทยประกันชีวิต" เผย "ฟิทช์ เรตติ้งส์" คงอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินสากล "A-" แนวโน้มอันดับเครดิตมีเสถียรภาพ ตอกย้ำสถานะธุรกิจแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่อง

นายสาระ ลำชากร กรรมการผู้จัดการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) หรือ MTL เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้รับการประกาศ คงอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินสากล (Insurer Financial Strength : IFS) จากฟิทช์ เรตติ้งส์ อยู่ที่ "A-" โดยมีแนวโน้มอันดับเครดิตมี "เสถียรภาพ" และคงอันดับความแข็งแกร่งทางการเงินภายในประเทศ (National IFS) ที่ "AAA(tha)" โดยมีแนวโน้มอันดับเครดิตมี "เสถียรภาพ" ซึ่งถือเป็นอันดับเครดิตในระดับประเทศที่สูงที่สุดแล้ว

สะท้อนถึงโครงสร้างธุรกิจประกันชีวิต



สาระ ลำชา

ที่แข็งแกร่ง ฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง และระดับเงินกองทุนที่แข็งแกร่งของบริษัทฯ ซึ่งปัจจัยสนับสนุนอันดับเครดิตดังกล่าว ช่วยบรรเทาความเสี่ยงของบริษัทฯ ในด้านการลงทุนและสินทรัพย์เสี่ยงที่ถูกกดดันจากภาวะอัตราดอกเบี้ยต่ำ และความผันผวนของตลาดทุน

โดยฟิทช์ฯ ให้ความเห็นว่า โครงสร้างธุรกิจประกันชีวิตของเมืองไทยประกันชีวิต อยู่ในระดับแข็งแกร่งเมื่อเทียบกับบริษัทอื่น

ในอุตสาหกรรม เครือข่ายทางธุรกิจที่มีขนาดใหญ่ โดยสะท้อนจากการมีส่วนร่วมแบ่งทางการตลาดขนาดใหญ่และมีชื่อเสียงเป็นที่รู้จัก และยังได้รับการสนับสนุนอย่างใกล้ชิดทางด้านการดำเนินงาน และเทคนิคจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

อีกทั้ง มีการกระจายตัวของโครงสร้างธุรกิจที่ดี โดยพิจารณาจากผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ครอบคลุม ฐานลูกค้าที่มีการกระจายตัวภายในประเทศ และสามารถให้บริการผ่านช่องทางบริหารจัดการหน่วยที่หลากหลาย ดังนั้นจากมุมมองดังกล่าว ฟิทช์ เรตติ้งส์ จึงให้อันดับ "A-" ในด้านโครงสร้างธุรกิจประกันชีวิต (business profile credit factors score) แก่บริษัทฯ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของฟิทช์

อีกทั้ง ระดับของเงินกองทุนที่ 402% ณ สิ้นไตรมาส 3/2562 สูงกว่าระดับเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามเกณฑ์ที่ 140% และถือว่าอยู่ในระดับแข็งแกร่ง (Strong) เช่นเดียวกับปัจจัยด้านผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ยังคงแข็งแกร่งต่อเนื่อง โดยมีอัตราส่วนกำไรก่อนภาษีเงินได้ต่อสินทรัพย์เฉลี่ยที่ 2% ณ สิ้นไตรมาส 3/2562

ภาพข่าว



OCEAN LIFE ไทยสมุทร มอบ FACE SHIELDS

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรรม.สาธารณสุข รับมอบหน้ากากป้องกันละอองแบบเต็มใบหน้า FACE SHIELD จำนวน 77,650 ชิ้น จากนางนุสรา (อัสสกุล) บัญญัติปิยพจน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยสมุทรประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) และนางนงนุช ประณีต ประธานกรรมการบริหาร สปป.ชา กรุ๊ป โดยได้ส่งถึงมือทีมแพทย์และพยาบาล โรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข จำนวนกว่า 900 แห่งทั่วประเทศ เพื่อช่วยป้องกันบุคลากรทางการแพทย์ให้ปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่ง FACE SHIELD ทุกชิ้นทำขึ้นด้วยความรักของพนักงานจิตอาสา OCEAN LIFE ไทยสมุทร และพันธมิตร

ไทยประกันฯ ช่วยผู้เดือดร้อนจาก COVID-19

นางปานิ เจริญศิริ ผู้อำนวยการสายงาน สายงานส่งเสริมกิจกรรมองค์กรเพื่อสังคม บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) เป็นผู้แทนบริษัทฯ มอบข้าวสาร จำนวน 500 กิโลกรัม และน้ำดื่ม น้ำใจไทยประกันชีวิต จำนวน 9,000 ขวด แก่ที่ร.อ.ณัฐกิตติ์ ชัยเฉลิมมงคล ผู้แทนเจ้าอาวาสวัดธาตุทอง สำหรับนำไปร่วมจัดตั้งโรงพยาบาลช่วยเหลือผู้ประสบความเดือดร้อนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรค COVID-19 ณ วัดธาตุทอง พระอารามหลวง

